teklio

User Manual
Manuale Utente

TM1A6SLB

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato la sua nuova TEKLIO Bike!

Prima di mettere in funzione la sua bicicletta, legga attentamente questo manuale di istruzioni: esso contiene importanti informazioni per l'uso in sicurezza, per l'assemblaggio e per la manutenzione nel tempo.

Le illustrazioni presenti nel manuale possono differire leggermente dal Vostro prodotto, ma il contenuto delle indicazioni resta altresì valido.

A causa della continua evoluzione tecnologica dei prodotti, i dati contenuti nel presente manuale possono subire lievi variazioni senza obbligo di preavviso da parte del Produttore.

SOMMARIO

1 DESCRIZIONE 7

2 PRECAUZIONI DI SICUREZZA 8

3 FUNZIONAMENTO 9

4 INSTALLAZIONE E RICARICA DELLA BATTERIA 16

5 CARATTERISTICHE E GESTIONE DELLA BATTERIA 18

6 DESCRIZIONE DEL PANNELLO DI CONTROLLO E DISPLAY 19

7 CODICI DI ERRORE 26

8 TABELLA DEI COLLEGAMENTI 26

9 MANUTENZIONE 27

10 RISOLUZIONE SEMPLICE DEI PROBLEMI 32

11 DIAGRAMMA ELETTRICO 35

12 SCHEDA TECNICA PRINCIPALE 36

13 GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA 38

14 SMALTIMENTO 41

Condizioni per una corretta guida

Il modello TM1A6SLB è stato progettato per un uso urbano ed extraurbano, può essere utilizzato in città, su strada o su una superficie asfaltata dove le gomme sono sempre a contatto con il suolo. Ciò deve essere correttamente mantenuto secondo le istruzioni contenute in questo manuale; il peso complessivo della bicicletta, compresi il ciclista e il carico, non dovrà superare i 115 kg.

Consigli sulla Vostra sicurezza:

Prima di adoperare la bicicletta a pedalata assistita elettrica, assicurarsi sempre che sia in condizioni operative sicure.

Verifica in particolare che:

- dadi, bulloni, lo sgancio rapido e parti strutturali siano saldate correttamente e non usurate o danneggiate;
- la posizione di guida sia sempre confortevole;
- i freni funzionano in modo efficace;
- lo sterzo è libero senza gioco eccessivo;
- le ruote funzionano correttamente e i cuscinetti del mozzo sono regolati correttamente;
- le ruote sono correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella;
- i pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati con la giusta pressione;
- i pedali sono serrati saldamente alle pedivelle;
- gli ingranaggi sono regolati correttamente;
- tutti i riflettori sono in posizione.

AVVERTENZE: la bicicletta elettrica a pedalata assistita deve essere controllata in modo professionale e minuzioso ogni sei mesi per garantire che sia in condizioni operative corrette e sicure. È responsabilità del ciclista assicurarsi che tutte le parti siano funzionanti prima della guida. È molto importante controllare l'usura del cerchio mensilmente e monitorare la linea di usura della copertura; se questa scanalatura non è più visibile, la copertura ha superato la sua vita utile sicura. Un bordo molto usurato è molto pericoloso e deve essere sostituito. Regolare le ganasce del freno in base alla distanza di 1-1,5 mm dalla pista del cerchio.

Bisogna controllare regolarmente la tensione dei raggi della ruota con motore nel mozzo.

ATTENZIONE: Si avverte che in caso di violazione delle condizioni sopracitate, con conseguente rischio di lesioni personali, danni o perdite, la garanzia decadrà automaticamente.

La manutenzione "straordinaria" dei componenti meccanici ed elettrici deve essere effettuata da un tecnico qualificato.

Il ciclista dovrà pedalare in senso orario per ottenere la dovuta assistenza dal motore. Questa è un'importante funzionalità di sicurezza. Questa bici elettrica a pedalata assistita fornirà assistenza fino ad una velocità pari a 25 Km/h dopodiché, raggiunta la velocità indicata o non appena viene azionata una delle due leve del freno, l'assistenza si disattiverà e il motore si spegnerà. Riprenderà automaticamente sotto i 23 km/h con pedalata.

È logicamente possibile aumentare la velocità, ma questo adoperando esclusivamente il proprio sforzo a livello motorio e senza l'assistenza elettrica.

Per avviare la bicicletta è necessario attivare l'interruttore principale per fornire corrente all'apparato; il monitor LCD sul pannello del manubrio si accende fornendo tutte le informazioni. Il motore non funzionerà finché non si effettuano uno/due giri completi della guarnitura. Questa funzione protegge il motore e il controller da eventuali danni e prolunga la durata dei componenti elettrici.

Quando si trasporta la bicicletta all'esterno del veicolo (portabiciclette, portapacchi...), si consiglia vivamente di rimuovere la batteria e conservarla in un luogo fresco.

Scegliere un posto sicuro, lontano dal traffico, per familiarizzare con la bicicletta. L'assistenza può essere attivata con forza, controllare che il manubrio sia dritto e che la strada sia libera.

1 DESCRIZIONE

1) Manubrio
2) Manopole, selettore velocità, leve freno
3) Cavi del freno e del display
4) Faro anteriore
5) Raggi
6) Cerchioni
7) Copertone e camere d'aria
8) Pedale
9) Telaio
10) Catena
11) Batteria
12) Reggisella
13) Sella
14) Parafango posteriore

NOTA: le immagini sono solo a scopo illustrativo, fare riferimento al modello acquistato. Le indicazioni rimangono valide.

2 PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Si consiglia vivamente di indossare un casco approvato, conforme agli standard locali. Questo garantisce una dimunuzione di traumi cranici in caso di caduta. L'uso del casco è obbligatorio per i bambini di meno di 14 anni.
- Rispettare le regole stradali locali quando si percorrono strade pubbliche.
- Essere a conoscenza delle condizioni del traffico.
- Assicurarsi di essere in buona salute prima di salire sulla bicicletta.
- Il ciclista deve avere obbligatoriamente un'età superiore ai 14 anni.
- La manutenzione della bici deve essere eseguita solo da negozi di biciclette e tecnici autorizzati.
- La manutenzione regolare garantirà prestazioni di guida migliori e sicure.
- Non superare il peso complessivo di 115 kg contemplando il ciclista, la bicicletta e l'eventuale carico.
- L'utilizzo corretto della bicicletta deve essere effettuato da un solo individuo.
- Garantire una manutenzione regolare sulla bicicletta seguendo rigorosamente questo manuale.
- Non aprire o effettuare la manutenzione di componenti elettrici autonomamente. Rivolgersi al proprio negoziante/tecnico di biciclette locale per assistenza e manutenzione qualificata quando necessario.
- Non saltare mai, correre, eseguire acrobazie o abusare della bicicletta.
- Non guidare mai sotto l'effetto di droghe o alcolici.
- Si consiglia vivamente di azionare sempre l'impianto d'illuminazione in dotazione quando si guida al buio, nebbia o scarsa visibilità.
- In caso di condizioni meteorologiche insolite (pioggia, freddo, notte...), si raccomanda di essere particolarmente vigile e adattare la velocità di conseguenza.
- Per effettuare la pulizia della bicicletta, pulire la superficie con un panno morbido. Nel caso vi sia un'area molto sporca, è possibile pulirla con un po' di sapone neutro e acqua.

ATTENZIONE: non lavare la bicicletta elettrica direttamente con un getto d'acqua diretto, specialmente mediante idropulitrice. Evitare l'utilizzo dell'acqua in quanto potrebbe penetrare all'interno dei componenti elettrici, recando così eventuali danni ingenti.

3 FUNZIONAMENTO

La Sua nuova bicicletta è dotata di una pedalata assistita elettrica che faciliterà tutti gli spostamenti quotidiani, per andare più lontano e più a lungo. La bicicletta può essere utilizzata su terreni non asfaltati o danneggiati. È inoltre progettato per l'uso "off-road".

Questa bicicletta dovrebbe giungervi completamente assemblata, tuttavia alcune parti (come sella e manubrio) potrebbero necessitare assemblaggio e/o regolazioni. Alcune parti principali, come sella e manubrio, possono essere regolate in maniera semplice e in autonomia, mentre, per altre operazioni, è necessaria una competenza specifica.

Nel caso non si sia in possesso di competenze adeguate alle operazioni che si intendono effettuare, rivolgersi ad un meccanico specializzato in biciclette.

AVVIO DEGLI ELEMENTI DI SICUREZZA

LUCI

Sono fornite delle luci, composte da due catadiottri (uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul parafango posteriore), un faro anteriore, una luce posteriore e altri due catadiottri arancioni posizionati tra i raggi delle ruote. La presenza di pneumatici catarifrangenti permette di essere visti meglio lateralmente.

Il sistema di illuminazione è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente su di essa. Verificare che il sistema di illuminazione funzioni correttamente prima di utilizzare la bicicletta per strada. Quando necessario, è possibile sostituire le pile per le luci.

FARI ANTERIORI E POSTERIORI CON PILA ESTERNA

Per attivare i fanali anteriore e posteriore, tenere premuto il pulsante di controllo "Attivazione fanali" per 3 secondi.

Quando il display viene acceso, le luci restano spente finché non

vengono attivate manualmente.

Per spegnere le luci anteriore e posteriore, tenere premuto il pulsante di controllo "Attivazione fanali" per 3 secondi oppure spegnere il display.

Fare riferimento al paragrafo del pannello di controllo del presente manuale per maggiori specifiche.

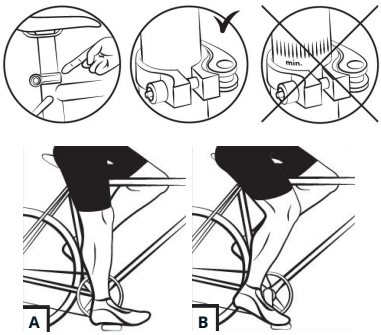
CAMPANELLO

Sul manubrio si trova un campanello. Questo permette di farsi sentire fino a 50m.

Il campanello è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente sul manubrio.

ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONI

È importante regolare la bicicletta in base alla propria corporatura.



SELLA

Aprire il sistema di blocco rapido. Durante la regolazione della sella nella sua posizione più bassa, ci si deve assicurare che questa non tocchi nessun componente della bicicletta, come ad esempio il telaio. Allo stesso modo, non superare il punto di riferimento minimo di inserimento del reggisella. Questo punto di riferimento non deve mai essere visibile durante l'uso della bicicletta.

Per verificare l'altezza corretta della sella, bisogna sedersi con le gambe tese e il tallone poggiato sul pedale (fig. A). Mentre si pedala, il ginocchio sarà leggermente piegato con il piede in posizione bassa (fig. B).

ATTENZIONE: per evitare che si incastrino le dita, è importante proteggere le molle della sella se viene inserito un seggiolino.

REGOLAZIONE TELAIO E MANUBRIO

- Per aprire il telaio, convergere il telaio verso il centro.
- Posizionare la leva orizzontalmente.
- Spingere la leva verso destra e invertirla di posizione.
- Chiudere la leva assicurandosi di premere fino al completo innesto.
- Spingere lo stelo verso l'alto.
- Spingere la leva verso l'alto e chiuderla saldamente.
- Allineare l'anello di bloccaggio con il foro sulla leva, quindi ruotarlo in senso orario. L'anello di bloccaggio si inserirà nel foro della leva.
- Assicurarsi che l'anello di bloccaggio sia installato correttamente.
- Aprire il blocco rapido sulla parte superiore dello stelo.
- Regolare l'inclinazione del manubrio, quindi inserirlo nello stelo.
- Regolare l'altezza appropriata. Prestare attenzione che la linea di riferimento minima sia completamente all'interno dello stelo.
- Chiudere il blocco rapido.

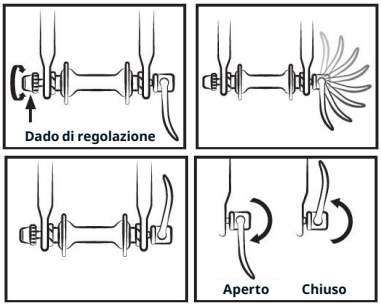
PNEUMATICI

Verificare regolarmente la pressione degli pneumatici. Usare la bicicletta con pneumatici non gonfi a sufficienza o troppo gonfi può nuocere al rendimento, provocare un'usura prematura, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di un incidente.

Se è visibile un'usura importante o un taglio su un pneumatico, si prega di sostituirlo prima di usare la bicicletta. Un range della pressione è indicato dal costruttore sul fianco del pneumatico e nella seguente tabella. La pressione deve essere adattata in base del peso del ciclista.

					Pressione
Modello	Grandezza bicicletta	Grandezza camera d'aria	Grandezza pneumatici	PSI	Bar
Mini Bike	16"	16x1.75 / 2.125	16x1.90	40-65	2.75 - 4.5

REGOLAZIONE DEI MECCANISMI DI BLOCCO RAPIDO (RUOTA E COLLARINO DI SELLA)



I dispositivi di blocco rapido sono ideati per essere azionati a mano. Per non deteriorarli, non utilizzare mai gli strumenti di blocco rapido per bloccare o sbloccare il meccanismo.
Per regolare la forza di serraggio dell'asse della ruota, si deve utilizzare il dado di serraggio e non la leva di blocco rapido. Se esercitando una pressione manuale minima è possibile manovrare la leva, significa che questa non è stretta a sufficienza. È quindi necessario restringere il dado di regolazione. Il sistema di blocco rapido deve segnare i piedi della forcella quando è chiuso in posizione bloccata.
Dopo ogni posizione di regolazione, verificare il centraggio corretto della ruota anteriore rispetto alla forcella. Per regolare, chiudere e aprire i meccanismi di blocco rapido, applicare il metodo mostrato in figura.

REGOLAZIONE DEI FRENI

Prima di qualsiasi uso, verificare che i freni anteriori e posteriori siano ben funzionanti. La leva lato destro attiva il freno posteriore. La leva lato sinistro attiva il freno anteriore.

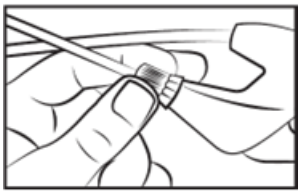
Si raccomanda di ripartire la forza frenante a circa 60/40 tra la parte anteriore e quella posteriore. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e le guaine non devono subire traiettorie ad angolo chiuso, in modo che i cavi scorrano senza il minimo attrito. I cavi danneggiati, sfilacciati, arrugginiti devono essere subito sostituiti.

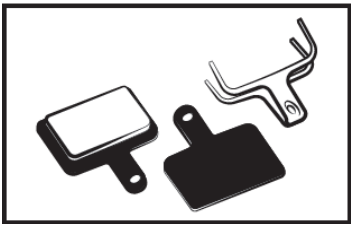
ATTENZIONE:

- In caso di pioggia o tempo umido, le distanze frenanti si allungano. Si raccomanda di anticipare il frenaggio in queste situazioni.
- In caso di virata e frenata, il manubrio può avere un'influenza negativa sul tempo di risposta del ciclista.
- Non toccare i freni a disco dopo un uso intensivo del sistema frenante della bicicletta a pedalata assistita, poiché si rischia di ustionarsi.

REGOLAZIONE DEI FRENI A DISCO MECCANICO

I pattini esercitano una pressione diretta sul cerchio della ruota. L'intensità della pressione è regolata da una leva collegata al freno tramite un cavo. Non azionare la leva del freno quando la ruota è staccata da telaio.

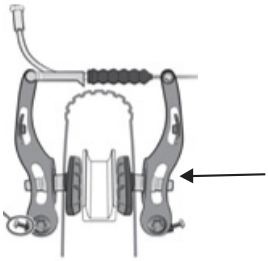




Un sistema di dado e controdado al livello della leva del freno permette di regolare la pressione del cavo e quindi la forza frenante che varierà col tempo in base all'usura dei pattini dei freni. Le pastiglie dei freni sono standard, sostituirle quando la pastiglia non presenta più componenti di frizione.

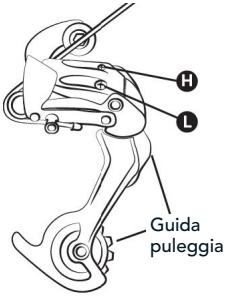
Le nuove pastiglie dei freni devono essere rodate. Il rodaggio si effettua usando la bicicletta per qualche minuto e azionando i freni in modo alternato tra arresti bruschi e frenaggi leggeri.

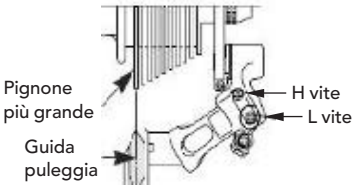
SOSTITUZIONE DEI PATTINI E DELLE STAFFE DEI FRENI A DISCO



Rimuovere la ruota e tirare fuori dalla staffa del freno le pastiglie usurate. Posizionare le nuove pastiglie nella staffa in modo che le superfici frenanti siano in contatto. Non toccare le superfici frenanti. Inserire le pastiglie una dopo l'altra nella staffa del freno.

REGOLAZIONE DEGLI ARRESTI E DEL DERAGLIATORE POSTERIORE





Il giro del deragliatore si regola tramite le viti H e L.

• La vite L permette di regolare l'arresto superiore (lato pignone grande). Svitando la vite L, la catena si posiziona più all'esterno del pignone grande.

• La vite H permette di regolare l'arresto inferiore (lato pignone piccolo). Svitando la vite H, la catena si posiziona più all'esterno del pignone piccolo.

Queste manipolazioni si effettuano facilmente. Dopo ogni regolazione, si deve ottenere un allineamento perfetto tra il pignone, la catena e la ruota dentata del deragliatore anteriore.

Per lo schema del deragliatore posteriore, vedere la figura di fianco.

REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DEL CAVO

Per impostare un corretto cambio pacco pignoni, utilizzare il pomello presente sul deragliatore posteriore o la manopola. Questa rotella permette di regolare la tensione del cavo del deragliatore e permette di posizionare correttamente il deragliatore in base alla velocità scelta.

REGOLAZIONE E SOSTITUZIONE DELLA CATENA

La bicicletta è dotata di un deragliatore posteriore esterno e la catena si tende automaticamente.

Poiché le catene nuove sono di solito vendute con troppe maglie, il primo passo è quello di accorciarle alla lunghezza giusta. Il metodo più sicuro consiste nel contare il numero di maglie della vecchia catena in modo da regolare quella nuova. Per montare la vecchia catena, basta sfilarla (rimuovere un rivetto).

Una volta sfilata, si deve montare quella nuova. Per fare ciò, bisogna passarla attorno alla guarnitura dei pedali e del pignone posteriore, in modo che questa si colleghi correttamente agli altri elementi della trasmissione. Per chiudere la catena si raccomanda di utilizzare un attacco rapido. Questo fungerà da maglia femmina che si inserirà tra le due maglie maschi. L'attacco rapido permetterà inoltre di smontare più facilmente la catena per pulirla. Per verificare se la lunghezza della catena è corretta, è necessario metterla sul pignone piccolo e sulla corona grande. In questa configurazione, la linea virtuale tracciata tra il mozzo della ruota posteriore e l'asse della ruota dentata inferiore del deragliatore deve essere verticale.

SOSTITUZIONE DEI PEDALI

Per sostituire i pedali, identificarli tramite la lettera indicata su di essi. Il pedale destro è indicato con la "R" (Right) e il pedale sinistro con la "L" (Left). Girare il pedale R in senso orario per per rimuoverlo. Girarlo in senso antiorario per fissarlo. Girare il pedale L in senso antiorario per rimuoverlo. Girarlo in senso orario per fissarlo.

RUOTA E MOTORE

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di ristringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla ruota posteriore. Durante l'avvio del motore, si potrebbe avvertire un leggero rumore. Questo rumore è normale, poiché il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo può diventare più forte quando è sollecitato al massimo.

CAVALLETTO

Prima di usare la bicicletta, verificare che il cavalletto sia tirato su.

4 INSTALLAZIONE E RICARICA DELLA BATTERIA

La bicicletta ha la batteria posizionata sul telaio. Se è disponibile una presa alla portata della bicicletta, è possibile caricare la bici direttamente con la batteria montata senza l'obbligo di doverla sfilare dal proprio alloggiamento.

Per caricare la batteria, seguire questi passaggi:

RICARICA DELLA BATTERIA

1. Individuare il foro di ricarica sul retro della batteria.

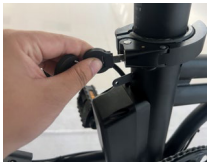
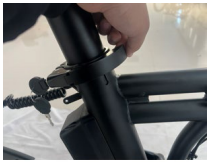
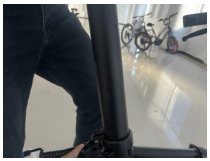
2. Inserire il cavo del caricabatterie.

3. Nota: assicurarsi di chiudere il coperchio del foro di ricarica dopo aver terminato la ricarica.

Rimuovere la batteria è utile per la ricarica in un luogo appropriato in cui la bicicletta potrebbe non essere adatta o quando non è disponibile alcuna alimentazione nel luogo in cui è parcheggiata la bicicletta. Prima di rimuovere la batteria dalla bici, assicurarsi che l'interruttore sia spento, controllare la posizione del pulsante di accensione.

Per rimuovere la batteria, inserire i seguenti passaggi.

RIMOZIONE DELLA BATTERIA

1. Ruotare la serratura blu in senso orario.

2. Afferrare saldamente la spina nera e tirarla verso di sé.

3. Ruotare la chiave in senso orario.

4. Aprire il blocco rapido.

5. A questo punto è possibile estrarre la batteria.

NOTA: le immagini sono solo a scopo illustrativo, fare riferimento al modello acquistato. Le indicazioni rimangono valide.

5 CARATTERISTICHE E GESTIONE DELLA BATTERIA

QSi raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente o dopo qualsiasi utilizzo. Se la bicicletta non viene utilizzata frequentemente per un certo periodo, è necessario ricaricarla ogni mese.

L'alloggiamento della batteria deve essere conservato in un luogo asciutto, sicuro, ad una temperatura tra i 5° e i 35°.

Precauzioni d'uso:

- Utilizzare la batteria solo per questa bicicletta.
- Utilizzare solo il caricabatteria specifico in dotazione per caricare la batteria.
- Caricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.
- Non esporre la batteria a fonti di calore e non caricarla sotto il sole.
- Non smontare o modificare l'alloggiamento e la batteria che è inclusa nell'alloggiamento.
- Non collegare i poli (+) e (-) della batteria con un oggetto metallico.
- Non versare liquidi sulla batteria.
- Non utilizzare una batteria rovinata.
- Non continuare a caricare la batteria se la ricarica non è completa alla fine del tempo di ricarica teorico.
- Non utilizzare la batteria se emette uno strano odore, si riscalda in maniera inusuale o in caso di sospetta anormalità.
- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Ricaricare la batteria prima di conservarla per tanto tempo ed effettuare la stessa operazione dopo questo stoccaggio.

6 DESCRIZIONE DEL PANNELLO DI CONTROLLO E DISPLAY

Il pannello di controllo è l'interfaccia di gestione della pedalata assistita: permette di abilitare/disabilitare l'assistenza del motore elettrico e, se possibile, di regolarne il livello.

Esso può essere costituito da un pannello comandi associato eventualmente ad un display e posizionato generalmente sul manubrio della bicicletta, alimentato dalla batteria e collegato al motore elettrico, oppure direttamente sulla batteria medesima.

Per un corretto funzionamento, si prega di verificare visivamente lo stato dei collegamenti elettrici fra batteria, motore e pannello di controllo. In caso di dubbi, sul corretto collegamento o in presenza di danni all'isolamento dei cavi, rivolgersi ad un tecnico qualificato per le opportune riparazioni.

AVVERTENZE SULL'UTILIZZO DEL PANNELLO DI CONTROLLO

Rispettare le seguenti avvertenze quando si maneggia il pannello di controllo:

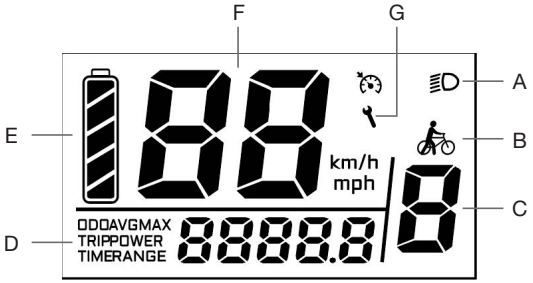
- Usare il pannello di controllo con cautela. Non cercare mai di scollegare i connettori, in particolar modo quando la batteria è accesa.
- Evitare che il pannello di controllo subisca urti.

IMPORTANTE

Assicurarsi di accendere l'interruttore di alimentazione prima di iniziare la guida. Premere semplicemente il pulsante di accensione per accendere il prodotto e premere di nuovo per spegnerlo. Ricordarsi di interrompere l'alimentazione una volta terminata la pedalata.

PULSANTI

INDICAZIONI LUMINOSE



A. Attivazione fanali
B. Assistenza all'avviamento
C. Livello di pedalata assistita
D. Velocità media/velocità massima/TRIP/ODO/tempo di utilizzo
E. Livello batteria
F. Velocità attuale

FUNZIONAMENTO

PULSANTE ON/OFF

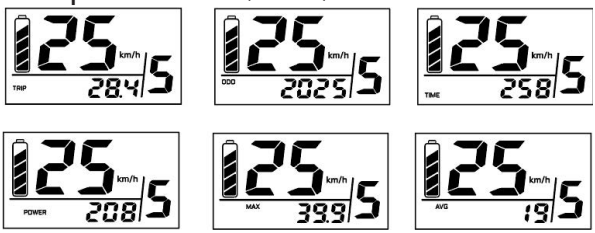
Per accendere il display, tenere premuto per circa due secondi il pulsante ON-OFF. L'interfaccia di guida si avvia.Per spegnere il display, tenere premuto per circa 2 secondi il pulsante di ON-OFF.

NOTA: Se la bici non viene usata per più di 5 minuti, il display si spegne automaticamente.

All'accensione del display, vengono visualizzate automaticamente la velocità attuale in km/h e la distanza totale percorsa dall'ultima accensione (TRIP).

Premendo il pulsante ON/OFF, è possibile scorrere tra i seguenti dati:

• TRIP (km) -> ODO, la distanza totale percorsa dal primo utilizzo (in km) -> TIME, il tempo di utilizzo (in minuti) -> POWER, la potenza del motore (W) -> MAX, la velocità massima raggiunta (km/h) -> AVG, la velocità media di percorrenza (km/h)



ASSISTENZA ALL'AVVIAMENTO

Per attivare l'assistenza all'avviamento, tenere premuto per due secondi il pulsante , l'indicatore corrispondente si accende. Fintanto che si tiene premuto il pulsante , il motore spinge la bicicletta ad una velocità non superiore a 6 km/h e si disattiverà al rilascio. La funzione non deve essere utilizzata per una conduzione in sella ove non consentito. Premere brevemente il pulsante per disattivare la funzione, la bicicletta interrompe l'erogazione di potenza.

ACCENSIONE FANALI

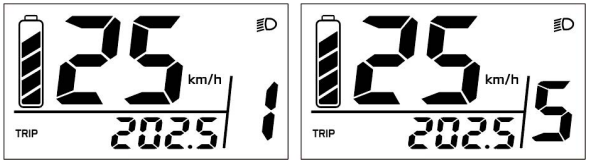
Per attivare il fanale anteriore e posteriore, tenere premuto il pulsante "+/Attivazione fanali", l'indicatore corrispondente si accende. Ripetere la stessa operazione per disattivare i due fanali.

ASSISTENZA DEL MOTORE ELETTRICO

Premere i pulsanti "+" e "-" per aumentare o diminuire il livello di assistenza del motore elettrico. Ci sono 5 livelli di assistenza 0-1-2-3-4-5, che verranno visualizzati sul display.

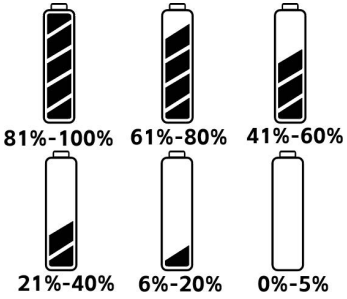
- 0 indica nessuna assistenza
- 1 la minima assistenza
- 5 la massima assistenza

Il livello di assistenza predefinito è 1.



INDICATORE LIVELLO BATTERIA

Il livello della batteria viene visualizzato nei cinque segmenti dell'indicatore di batteria. Quando la batteria è in condizione di sotto tensione, sul display appare soltanto il contorno dell'icona della batteria, indicando la necessità di ricarica immediata. L'immagine illustra la carica della batteria suddivisa in fasce percentuali, rappresentate dai segmenti.



IMPOSTAZIONI

Quando la bici è accesa ma non in utilizzo, premere contemporaneamente per qualche secondo i pulsanti "+" e "-" per accedere alla schermata delle impostazioni.

Utilizzare i pulsanti "+" e "-" per scorrere tra i diversi parametri di configurazione.

P1: ripristino dei dati TRIP (la distanza totale percorsa dall'ultima accensione). È possibile selezionare tra:

- 0: nessun ripristino
- 1: ripristino

Il valore predefinito è 0. Tenere premuto il pulsante "+" per passare da 0 a 1, premere il pulsante ON/OFF per salvare il parametro e passare all'impostazione successiva.

P2: ripristino dati ODO (la distanza totale percorsa dal primo utilizzo). È possibile selezionare tra:

- 0: nessun ripristino
- 1: ripristino

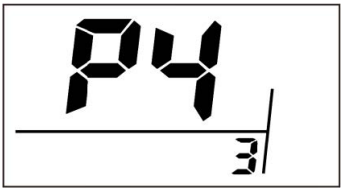
Il valore predefinito è 0. Tenere premuto il pulsante "+" per passare da 0 a 1, premere il pulsante ON/OFF per salvare il parametro e passare all'impostazione successiva.

P3: impostazione dell'unità di misura. È possibile scegliere tra:

- 0 = sistema metrico (Km/h)
- sistema imperiale (mph)

L'unità di misura predefinita è il metro. Premere i pulsanti "+" o "-" per passare da un sistema all'altro. Premere il pulsante ON/OFF per salvare il parametro e passare all'impostazione successiva.

P4: impostazione retroilluminazione del display. È possibile selezionare in un intervallo da 1 a 3, dove 1 è il valore più basso (meno luminoso) e 3 il valore più alto (più luminoso). Il valore predefinito è 3. Premere i pulsanti "+" e "-" per scorrere tra i valori. Premere il pulsante ON/OFF per salvare il parametro e passare all'impostazione successiva.

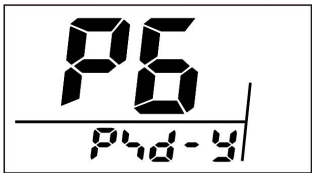


P5: impostazione autospegnimento. è possibile impostare i minuti dopo il quale il display si spegnerà, in un intervallo compreso tra 0 e 60 minuti. Il tempo predefinito è 10 minuti. Premere i pulsanti "+" e "-" per scorrere tra i valori. Premere il pulsante ON/OFF per salvare il parametro e passare all'impostazione successiva.

P6: impostazione password. Premere i pulsanti "+" e "-", sul display apparirà l'opzione YES/NO.

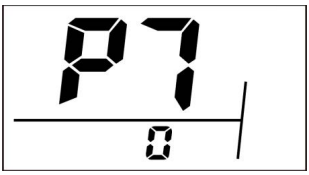
- Selezionando YES si accede all'interfaccia di impostazione della password. Una volta entrati nell'interfaccia, è possibile inserire una sequenza di quattro cifre utilizzando i pulsanti "+" e "-".
- Selezionando NO la funzione resta disattivata.

Al termine, premere ON/OFF per confermare e salvare la password, passando automaticamente alla schermata successiva delle impostazioni. La password verrà richiesta ad ogni accensione della bicicletta, garantendo maggiore sicurezza.



P7: ripristino delle impostazioni di fabbrica. È possibile selezionare tra:

- 0: nessun ripristino
- 1: ripristino



Premere i pulsanti "+" e "-" per scorrere tra i valori. Premere il pulsante ON/OFF per salvare e passare alle impostazioni successive.

P8: visualizzazione intervallo dei livelli di pedalata assistita, da 1 a 5. Questo parametro non può essere modificato.

P9: visualizzazione diametro cerchioni, espresso in pollici. Viene visualizzato solo il valore del diametro dei cerchioni, che non può essere modificato.

7 CODICI DI ERRORE

In caso di guasto o malfunzionamento, il display mostra automaticamente un codice di errore, che lampeggerà. Interrompere l'uso della bicicletta e rivolgersi al centro di assistenza per risolvere il malfunzionamento.

Qui di seguito la lista dei codici di errore che possono apparire sul display:

CODICE DI ERRORE	DEFINIZIONE
21	Anomalia del sensore di corrente.
22	Anomalia del sensore all'acceleratore.
23	Anomalia di perdita di fase del motore.
24	Anomalia al sensore motore HALL.
25	Anomalia al freno.
30	Errore di comunicazione tra il display e la centralina.

8 TABELLA DEI COLLEGAMENTI

NUMERO	PIN	FUNZIONE
1	GND	Filo di massa
2	TX	Filo di trasmissione dati dal display verso la centralina
2	RX	Filo di ricezione dati dal display
4	LOCK	Filo collegato al blocco/chiave di accensione
5	VCC	Filo di alimentazione del display

9 MANUTENZIONE

Questa bicicletta deve essere sottoposta a una manutenzione regolare sia per la sicurezza sia per aumentarne la durata di vita. È importante controllare regolarmente gli elementi meccanici per garantire la sostituzione dei pezzi usurati o che presentino tracce di usura.

Al momento della sostituzione di un componente, è importante usare dei pezzi originali per tutelare le prestazioni e l'affidabilità della bicicletta. Si prega di utilizzare pezzi di ricambio appropriati per quel che riguarda gli pneumatici, le camere ad aria, gli elementi di trasmissione e i vari elementi del sistema frenante. È responsabilità dell'utente utilizzare parti diverse delle parti originali.

ATTENZIONE: togliere sempre la batteria prima di effetturare una sostituzione.

MANUTENZIONE DEL CARICATORE DELLA BATTERIA

Prima di effettuare la ricarica della batteria, si prega di leggere il manuale dell'utente, accompagnati dalla bicicletta. Inoltre, si prega di notare i seguenti punti riguardanti il caricabatterie:

- Rispettare le istruzioni indicate sull'etichetta del caricabatteria.
- Non utilizzare questo caricabatteria vicino a gas esplosivi o a sostanze corrosive.
- Non scuotere il caricabatteria, non sottoporlo a urti ed evitare le cadute.
- Proteggere sempre il caricabatteria dalla pioggia e dall'umidità, per un uso interno.
- La tolleranza di temperatura di questo caricabatteria si situa tra gli 0 e i +40 °C.
- È vietato smontare il caricabatteria; in caso di problemi affidare l'apparecchio a un riparatore qualificato.
- Si deve usare esclusivamente il caricabatteria in dotazione con la bicicletta elettrica per evitare guasti. Si noti che l'inosservanza di questo obbligo farà decadere la garanzia.
- Durante la ricarica, la batteria e il caricabatteria devono essere distanti dal muro di almeno 10 cm e trovarsi in un luogo asciutto e

ventilato. Non mettere niente in contatto diretto con il caricatore durante l'uso.
- Non toccare il caricabatteria per troppo tempo durante la ricarica (rischio di ustione superificiale).
- Sistemare il caricabatteria in una posizione stabile.
- Non coprire il caricabatterie, altrimenti si rischia il surriscaldamento durante la ricarica.
- Non immergere il prodotto.
- Evitare qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Non toccare il caricabatteria con le mani bagnate.
- Non usare il caricabatteria con un cavo di alimentazione o delle spine rovinate. Assicurarsi che la presa del caricabatteria sia collegata correttamente al compartimento per la ricarica.
- Non mandare in cortocircuito gli spinotti del caricabatteria utilizzando un oggetto metallico.
- Staccare la corrente prima di inserire o disinserire i fili nella batteria.
- Questo caricabatteria è stato progettato per caricare le batterie al litio; non caricare un tipo di batteria sbagliato. Non utilizzarlo su una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età minima di 14 anni e da persone che possiedono capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o privi/e di esperienza o di conoscenza se essi (o esse) sono correttamente sorvegliati(e) o se sono state rese edotte delle istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in tutta sicurezza e se i rischi potenziali sono stati illustrati. I bambini non dovono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utilizzatore non devono essere effettuate da bambini senza sorveglianza.
- È necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
- Tenerlo fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito; in caso di danneggiamento del cavo, si consiglia di disfarsene.
- A fine vita, consegnare il prodotto a un centro di smaltimento dei rifiuti.

MANUTENZIONE DEL MOTORE ELETTRICO

- Le nostre biciclette a pedalata assistita sono programmate per avviare l'assistenza elettrica dopo un mezzo giro dei pedali.
- Non utilizzare la bicicletta in luoghi inondati o in caso di temporale.
- Non immergere i componenti elettrici in acqua, per evitare che si danneggino.
- Evitare urti al motore che potrebbero guastarlo.

MANUTENZIONE DELL'UNITÀ DI CONTROLLO

È molto importante occuparsi dell'unità di controllo facendo riferimento alle seguenti istruzioni:

- proteggere il controllore dalle infiltrazioni d'acqua e non immergerlo assolutamente.

NOTA: Se si pensa che si sia infiltrata dell'acqua nell'alloggiamento, spegnere subito la batteria e continuare senza assistenza. Sarà possibile riavviarla non appena il controllore si sarà asciugato.

- Non scuotere il controllore, non sottoporlo a urti o a cadute.

AVVERTENZA: Non aprire l'alloggiamento del controllore. Qualsiasi tentativo di aprire l'alloggiamento del controllore, di modificarlo o di regolarlo farà decadere la garanzia. Si prega di chiedere al proprio rivenditore o professionista di effettuare le riparazioni. Qualsiasi modifica dei parametri del sistema di gestione elettrica, soprattutto il cambio del limite di velocità, sono formalmente vietati e fanno decadere la garanzia della bicicletta.

PULIZIA

Per evitare la corrosione della bicicletta, è necessario sciacquarla regolarmente con acqua dolce, soprattutto se è stata esposta all'acqua di mare.

La pulizia deve essere fatta con una spugna, una vaschetta di acqua tiepida e un getto d'acqua (non pressurizzato).

ATTENZIONE: non utilizzare uno spruzzatore ad acqua altamente pressurizzata.

LUBRIFICAZIONE

La lubrificazione è essenziale sui vari componenti che sono in movimento, al fine di evitarne la corrosione. Oleate regolarmente la catena, spazzolate i pignoni e le guarniture, inserite periodicamente qualche goccia d'olio nelle guaine dei cavi dei freni e del deragliatore.

Si consiglia di cominciare con la pulizia e l'asciugatura degli elementi da lubrificare e di utilizzare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Per gli altri componenti bisogna utilizzare del grasso.

CONTROLLI REGOLARI

Controllare regolarmente il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, potenze. Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

COMPONENTI	COPPIA CONSIGLIATA (Nm)	INDICAZIONI PARTICOLARI
Pedali sulle manovelle	35-40	Lubrificare le filettature
Manovella sulla scocca	34-44	Lubrificare le filettature
Serraggio di potenza/telaio	5-10	-
Potenza inclinazione	6-7	Vite piantone (potenza)
Serraggio cuffia	3-4	-
Leva del freno	5-6	-
Staffe del freno	6-8	-
Sella su carrello	7.3-11.3	-
Gancio reggisella	5-8	Serraggio rapido
Ruota	35-44	-

Le altre coppie di serraggio dipendono dalla dimensione dei dadi: M4: da 2,5 a 4.0 Nm, M5: da 4.0 a 6.0 Nm, M6: da 6.0 a 7.5 Nm. Stringere le viti in base alla coppia richiesta.

Controllare regolarmente gli pneumatici e soprattutto lo stato della dentatura dello pneumatico posteriore: usure, tagli, fessure, graffi. Sostituire lo pneumatico se necessario. Controllare i cerchi e l'assenza di usura eccessiva, deformazioni, urti, fessure, ecc.

REVISIONI

Per garantire la sicurezza e tenere i componenti in un buono stato di funzionamento, la bicicletta a pedalata assistitita deve essere controllata periodicamente dal proprio rivenditore. Inoltre la manutenzione della bicicletta deve essere effettuata regolarmente da un tecnico qualificato.

Prima revisione: 1 mese o dopo 150 km:

- Verifica del serraggio degli elementi: manovella, ruota, potenza, pedali, manubrio, collarino di sella.
- Verifica del funzionamento della trasmissione.
- Verifica e regolazione dei freni.
- Pressione e/o allineamento delle ruote.

Ogni anno o 2000 km:

- Verifica dei livelli d'usura (pattini o pastiglie dei freni, trasmissione).
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica.
- Controllo dei cuscinetti (scocca dei pedali, ruote, direzione, pedali).
- Controllo dei cavi (freni, deragliatore).
- Verifica delle luci.
- Pressione e/o allineamento delle ruote.

Ogni 3 anni o 6000 km:

- Sostituzione della trasmissione (catena, ruota libera, guarnitura).
- Verifica del funzionamento di assistenza elettrica.
- Sostituzione degli pneumatici.
- Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio).
- Pressione dei raggi e/o allineamento delle ruote.
- Sostituzione dei pattini o dei pattini dei freni.
- Controllo delle funzioni elettriche.

10 RISOLUZIONE SEMPLICE DEI PROBLEMI

Non provare ad accedere o a riparire un componente elettrico autonomamente. Contattare lo specialista più vicino per un controllo da parte di una persona qualificata.

Le seguenti informazioni sono a scopo informativo e non sono istruzioni che servono ad assistere il ciclista durante le riparazioni. Qualasiasi procedura di riparazione menzionata deve essere effettuata da un professionista qualificato, consapevole dei problemi di sicurezza ed esperto di manutenzione elettrica.

DESCRIZIONE PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	RISOLUZIONE PROBLEMA
Dopo aver acceso la batteria, il motore non assiste la pedalata.	1) il cavo del motore (giunto di connessione a tenuta stagna) è collegato male. 2) la leva del freno non è tornata correttamente in posizione normale, causando lo spegnimento dell'interruttore. 3) il fusibile della batteria si è fuso. 4) il sensore di velocità è troppo distante dal disco magnetico sull'asse B.B.. 5) il collegamento tra il sensore e il controllore non è avvenuto o c'è un falso contatto.	Verificare innanzitutto che la batteria sia carica. Se non è così, ricaricarla. 1) verificare che il collegamento non presenti intoppi. 2) risistemare la leva del freno nella posizione normale con attenzione senza frenare. 3) aprire la parte superiore del blocco batteria e verificare lo stato del fusibile. Se è fuso, contattare il proprio rivenditore o un professionista autorizzato a sostituirlo. 4) regolare la distanza tra il sensore e il nastro magnetico in modo che non sia superiore a 3 mm. 5) assicuratevi che il controllore e il sensore siano collegati correttamente.

DESCRIZIONE PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	RISOLUZIONE PROBLEMA
L'autonomia della batteria diminuisce (N.B.: le prestazioni della batteria sono legate direttamente al peso del ciclista, dei bagagli, alla forza del vento, al tipo di strada e ai frenaggi costanti).	1) il tempo di ricarica non è sufficiente. 2) la temperatura ambiente è troppo bassa e influenza il funzionamento della batteria. 3) le salite o i venti contrari sono frequenti e le strade sono in cattivo stato . 4) la pressione degli penumatici non è sufficiente (rigonfiarli). 5) arresti e ripartenze frequenti. 6) la batteria è stata conservata senza essere ricaricata per tanto tempo.	1) si prega di ricaricare la batteria seguendo le istruzioni. 2) in inverno o con temperature inferiori agli 0 °C, la batteria deve essere conservata al chiuso. 3) si tratta di una causa normale e il problema si risolverà con il miglioramento delle condizioni. 4) gonfiare gli pneumatici a una pressione di 3,1 bar. 5) il problema si risolverà migliorando le condizioni d'uso. 6) effettuare una ricarica regolare in conformità con il libretto delle istruzioni. Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il proprio rivenditore o professionista qualificato.
Dopo aver collegato il caricabatteria, la batteria non si carica.	1) problema con la presa elettrica. 2) falso contatto tra la presa d'ingresso del caricabatteria e la presa elettrica. 3) la temperatura è troppo bassa.	1) controllare e riparare la presa elettrica. 2) controllare e inserire fino in fondo la presa. 3) effettuare la carica interna. Se le soluzioni precedenti non hanno avuto effetto, si prega di contattare il proprio rivenditore o un professionista qualificato.

DESCRIZIONE PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	RISOLUZIONE PROBLEMA
Dopo una ricarica di più di 4/5 ore, la batteria è ancora scarica. (N.B.: è importantissimo ricaricare la batteria rispettando le istruzioni per evitare di danneggiare il materiale).	1) la temperatura ambiente è pari o superiore ai 40 °C. 2) la temperatura ambiente è pari o inferiore agli 0 °C. 3) la bicicletta non è stata ricaricata dopo l'uso, scaricandola esageratamente	1) ricaricare la batteria ad una temperatura inferiore ai 40 °C e in conformità con le istruzioni. 2) ricaricare la batteria al chiuso e in conformità con le istruzioni. 3) sottoporre a corretta manutenzione la batteria per evitare che venga caricata troppo a lungo.
	4) la tensione di uscita è troppo bassa per poter ricaricare la batteria.	1) Verificare la distanza tra la biglia magnetica e il sensore, e assicurarsi che questa non ecceda i 5 mm.
La velocità non si visualizza sullo schermo LCD.	La biglia magnetica sul raggio della ruota è troppo distante dal sensore (fissato dietro il telaio o la forcella anteriore), impendendo al sensore di ricevere il segnale quando la ruota gira.	Verificare la distanza tra la biglia magnetica e il sensore, e assicurarsi che questa non ecceda i 5 mm.

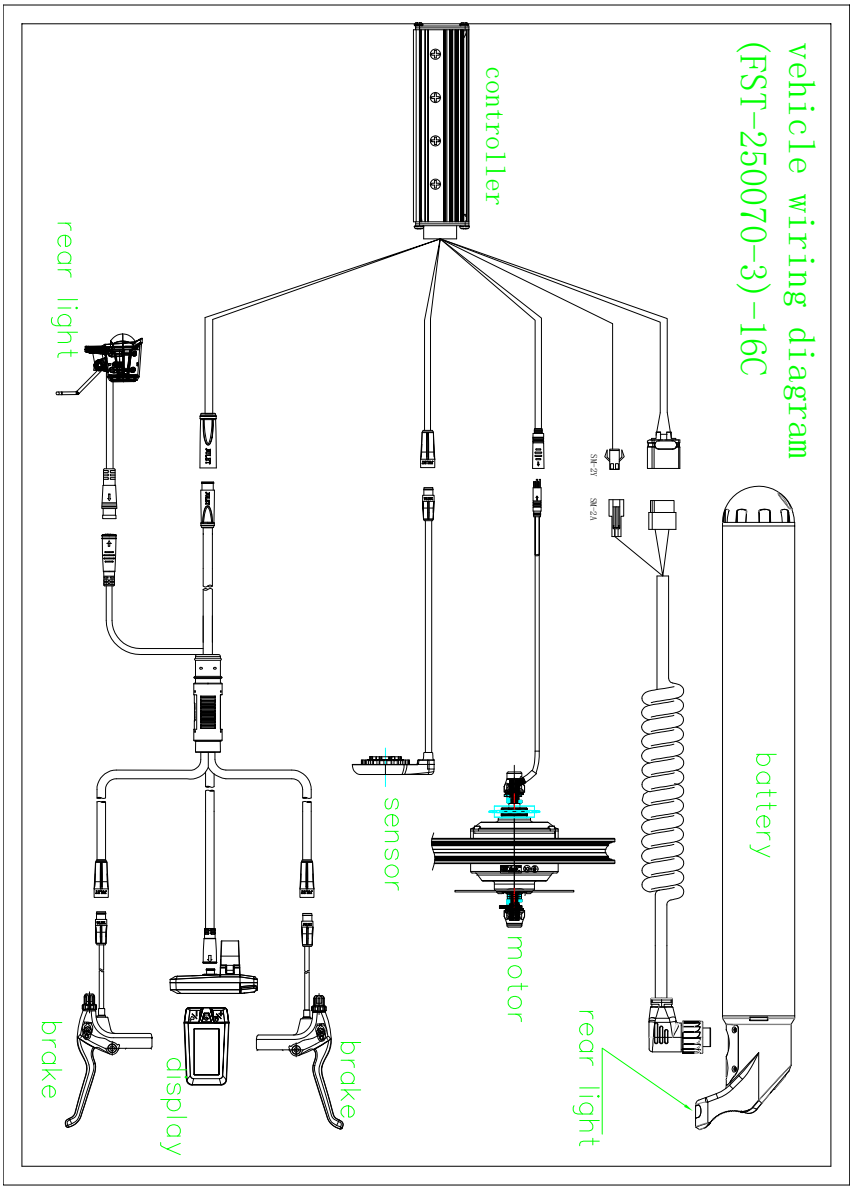
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI LEGATI AL CARICABATTERIA

Se il caricabatteria non funziona, potrebbe essersi verificato uno dei seguenti problemi:

- i connettori non sono collegati correttamente. Verificare se la tensione nominale è stata superata improvvisamente; in tal caso, controllare il caricabatterie e procedere con la riparazione. Se il caricabatterie risulta funzionante, è molto probabile che la batteria sia difettosa.
- Se il fusibile è saltato: non smontare il caricabatteria, ma affidarlo a un riparatore qualificato che sostituirà il fusibile con uno nuovo avente le stesse caratteristiche.

11 DIAGRAMMA ELETTRICO

Ci riserviamo il diritto, senza preavviso, di modificare questo prodotto.
Per informazioni aggiuntive contattare il proprio rivenditore.



12 SCHEDA TECNICA PRINCIPALE

MODELLO	TM1A6SLB	
Peso massimo consentito	115 kg	
Velocità massima con assistenza	25 km/h	
Autonomia*	Appross. da 30 a 40km	
Motorizzazione	Motorizzazione	250 W
	Tensione	36 V
	Rumore massimo durante l'uso	< 60 dB
Batteria	Batteria	Ioni di litio
	Tensione	36V
	Capacità	7,8 Ah
	Peso	2,2 kg
	Tempo di ricarica	4-6 h
	Numero di cicli (≥70% capacità)	500 cicli
Caricabatteria	Tensione di uscita	42V
	Corrente di uscita	2A
Peso totale della bicicletta	19,9 kg	
Dimensione della bicicletta	16"	
Dimensione pneumatici/Ruota	16x1.75	
Taglia utilizzatore	150-180 cm	

*Il parametro di autonomia è rilevato in condizioni di collaudo: può variare in funzione di diversi fattori, quali peso dell'utente, condizioni del percorso, condizioni atmosferiche etc.

ALLEGATO IV

Requisiti per le prestazioni elettrochimiche e la durabilità delle batterie per mezzi di trasporto leggeri, delle batterie industriali con capacità superiore a 2kwh e delle batterie per veicoli elettrici.

MODELLO BICICLETTA	TM1A6SLB
ALLEGATO IV - parametri relativi alle prestazioni elettrochimiche e alla durabilità	
1. Capacità nominale (V/Ah)	36V/7.8Ah
a. Attenuazione di capacità (%)	500 cicli <22%
2. Potenza (W)	280,8W
a. Attenuazione di potenza (%)	500 cicli <20%
3. Resistenza interna (mΩ)	0,1Ω
a. Aumento della resistenza interna (%)	500 cicli ≤200%
4. Efficienza di carica/scarica (%)	93%
a. Attenuazione (%)	20%
Durata di vita prevista della batteria alle condizioni di riferimento per le quali è stata progettata, in termini di cicli, fatta eccezione per le applicazioni non cicliche, e anni civili	500 cicli ≥90%

13 GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA

È fondamentale ed obbligatorio che il possessore/utilizzatore della bicicletta sia al corrente delle norme di utilizzo del mezzo prima di essere adoperato.

Nel caso in cui un componente originale dovesse risultare difettoso in termini di lavorazione entro il periodo di garanzia, verrà debitamente sostituito.

Di seguito la durata e validità della garanzia:

Telaio e forcella rigida: 5 anni

Componenti elettrici: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Tutti gli altri componenti: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita da difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti di consumo (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, purché vengano rispettate le seguenti istruzioni per l'uso e la conservazione :

- Non collegare direttamente il terminale positivo al terminale negativo di questa batteria;
- Non posizionare la batteria in un luogo con temperature elevate, in un ambiente esposto alla luce solare diretta o vicino a fonti di calore;
- Non lasciare la batteria in ambienti umidi o a contatto con eventuali liquidi;
- È vietato effettuare l'apertura della batteria senza la guida di un tecnico autorizzato;
- Conservare la batteria in un ambiente secco e temperato. Effettuare la ricarica della batteria con cadenza mensile;
- Caricare la batteria esclusivamente con il caricatore in dotazione alla vostra bicicletta.
- Restituire la batteria usata al vostro rivenditore.

Questa garanzia non include i lavori di messa a punto e relative spese di trasporto. La compagnia non può assumersi alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo

ed esclusivamente all'acquirente originale il quale dovrà avere una prova dell'avvenuto acquisto al fine di convalidare qualsiasi tipologia di reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti dovuti alla normale usura, all'uso noleggio, all'uso professionale, né danni causati da incidenti, abusi, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o l'aggiunta di qualsiasi oggetto non conforme con l'uso previsto originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessun reclamo può essere accettato per danni causati da uso improprio, uso per noleggio, per uso professionale, uso da competizione, acrobazie, salti o attività similari a quanto descritto. Le richieste devono essere inviate tramite il rivenditore. I Vs. diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di apportare modifiche a qualsiasi specifica senza dover dare preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.

SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA (SAT)

L'acquirente è tenuto a verificare e segnalare al rivenditore, entro i primi 14 giorni dalla data d'acquisto, l'esistenza di malfunzionamenti o difetti di fabbricazione all'origine su parti meccaniche o accessori.

Per ogni guasto o malfunzionamento successivo, l'acquirente potrà consultare il sito internet www.smartwayeurope.com per individuare il più vicino CAT (Centro Assistenza Tecnica) autorizzato a cui rivolgersi direttamente. Egli dovrà essere in possesso del regolare documento fiscale comprovante la data di acquisto.

In caso di indisponibilità di un CAT autorizzato entro 25 km dalla posizione indicata dall'acquirente o da quella del rivenditore, il richiedente potrà rivolgersi direttamente al rivenditore per ricevere dettagli sulla corretta gestione dell'assistenza in garanzia e informazioni di carattere generale sul prodotto.

Ove la tipologia del difetto sia tale per cui il richiedente possa provvedere autonomamente alla riparazione, la parte di ricambio verrà spedita gratuitamente al rivenditore presso il quale è stata acquistato il prodotto. In ogni altro caso il CAT / SAT potrà disporre la

resa in conto riparazione del prodotto presso il rivenditore o presso altra sede (in tal caso il prodotto dovrà essere preventivamente imballato, a cura del mittente, con cartone originale o equivalente, e con l'inclusione di tutti gli accessori).

Il CAT si impegna ad effettuare le riparazioni / sostituzioni in un termine di tempo congruo ed in accordo con la disponibilità dei pezzi di ricambio. Non sono riconosciute indennità per il periodo in cui il prodotto viene tenuto fermo per assistenza / riparazione.

In ogni caso per cui il SAT o il CAT possano accertare che il difetto rientri effettivamente nei termini della Garanzia, la manodopera per la riparazione e/o l'eventuale parte di ricambio necessaria saranno fornite gratuitamente.

14 SMALTIMENTO

Questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito come rifiuto non selezionato ma deve essere inviato a strutture di raccolta separate per il recupero e il corretto riciclaggio supportando lo smaltimento dei materiali e aiutando a prevenire le conseguenze negative potenziali per l'ambiente e la salute generale.

La marcatura RAEE deve figurare su tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche immesse sul mercato dell'UE.

Per tutte le informazioni supplementari riguardanti il riciclaggio e smaltimento consultare il proprio comune, struttura apposita o rivenditore autorizzato.

Questo trattamento è applicabile a tutti i paesi facenti parte dell'unione europea.

È fondamentale depositare le pile usate all'interno dell'apposito spazio per garantire il corretto smaltimento e rispettare l'ambiente.

Il fabbricante, Planet CE S.R.L - Via Ca' dell'Orbo Nord 22, 40055, Castenaso (BO), dichiara che il prodotto è conforme alle direttive 2006/42/CE – 2014/30/UE.
Sono altresì state rispettate le disposizioni della norma EN 15194:2017
Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.planetce.it

teklio

Fabbricato e importato da: PLANET CE S.R.L. - VIA CA' DELL'ORBO NORD 22, 40055, CASTENASO (BO)
"TEKLIO" su licenza di UNIEURO S.P.A. - VIA PIERO MARONCELLI 10, 47121, FORLÌ (FC)
info@planetce.it

Made in Sri Lanka

CE